



Direction générale des services

Madame Chrystelle Terrier
Cheffe du service Installations classées
Direction départementale de la protection
des populations
22 avenue Doyen Weil - CS 6
380287 GRENOBLE CEDEX 1

Grenoble, le – 9 OCT. 2023

DAM/ Service patrimoine naturel /2023-460
Dossier suivi par : Cécile Lavoisy 04 76 00 31 74
cecile.lavoisy@isere.fr

Madame,

L'avis du Département est sollicité sur le dossier de reprise d'activité et d'extension d'une carrière de sables et graviers par la société CARRIERE FROMANT d'Auberives-en-Royans dans le cadre de la procédure réglementaire d'autorisation environnementale, au titre des installations classées.

Le projet de carrière se situe au lieu-dit « Le Cumin » à Saint-Bonnet-de-Chavagne. La demande d'exploitation porte sur une surface de 1,06 ha environ avec une surface réellement exploitable de près de 53 000 m² ; l'emprise de l'ancienne carrière sera laissée en zone naturelle.

L'accès au site s'effectuera par un chemin communal « route du Furand » à partir de la RD1092 (axe Grenoble-Valence) et nécessite la création d'un chemin d'accès à créer par l'exploitant de la carrière qui autorisera son utilisation par les engins agricoles. L'exploitation de la carrière impliquera une augmentation du trafic local de 6 à 8 camions en aller-retour par jour, avec une seule rotation par véhicule soit 16 poids-lourds supplémentaires au maximum.

Compte tenu des éléments mis à disposition des services, le Département souhaite formuler **une observation** portant sur les itinéraires que les camions seront autorisés à emprunter, entre le site d'extraction des matériaux et les deux installations de traitement d'Auberives-en-Royans et Chatuzange-le-Goubet, situées à environ dix kilomètres à vol d'oiseaux.

Le Département demande que les itinéraires soient décrits précisément par l'exploitant et imposés au chauffeur pour assurer l'adéquation avec la sécurité des riverains et les capacités du réseau sur l'ensemble du parcours choisi. Les poids-lourds devront éviter impérativement la RD21A (faible largeur et à gabarit limité sous la voie ferrée) et la RD21 qui est étroite en agglomération avec un passage à niveau sensible. L'attention de l'exploitant est également attirée sur la limitation de tonnage à 44 T sur le pont de la Sône et celle prévue en phase travaux sur le Pont suspendu d'Eymeux sur la rivière Isère, à la limite de Saint-Lattier.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes salutations distinguées.

La Directrice générale des services

Séverine Battin