

CARRIERES FROMANT

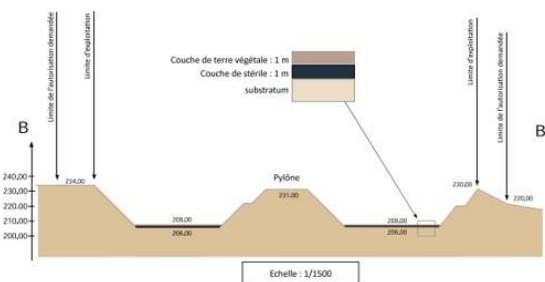
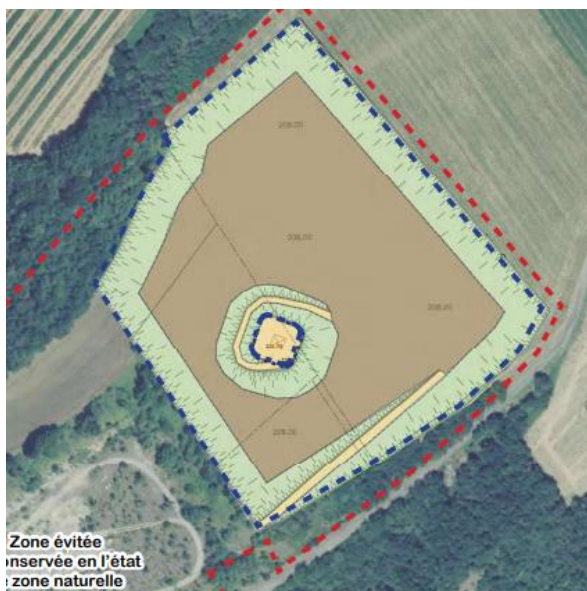
Monsieur Le Commissaire Enquêteur,

**1/ Pylône électrique** présent sur la parcelle ZA18 et se situant sur notre zone d'extraction.

La bonne tenue du poteau, pendant et après exploitation, a fait l'objet d'une étude spécifique qui a donné lieu à l'établissement du plan ci-dessous.

Compte tenu de la nature des sols, notre bureau d'études nous a préconisé avant tout terrassement un recul de 10 mètres par rapport aux pieds de fondation des poteaux. L'excavation se fera ensuite par un talus à 45° (1/1) qui sera revêtu pour le protéger des intempéries.

La coupe ci-après fait apparaître le maintien d'un chemin d'accès de 3.50 mètres de large pour accéder au pylône qui aura une plateforme conservée intacte d'une superficie de 900 m².



**2/ Recommandation épaisseur minimum de 1 mètre entre le niveau décennal potentiel haut de la nappe et la cote d'extraction :**

S'agissant de la recommandation de laisser une épaisseur minimum de 1 mètre entre le niveau décennal potentiel haut de la nappe et la cote d'extraction, notre bureau d'études m'indique que cela provient du schéma départemental des carrières de l'Isère et que cette recommandation est reprise par la DREAL dans les derniers arrêtés préfectoraux délivrés.

Pour rappel : dans le cadre de ce projet, l'épaisseur minimale entre le niveau décennal haut de nappe et la cote d'extraction est.

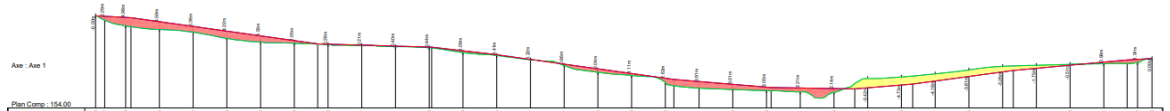
### **3/ Futur chemin d'accès**

Monsieur Le Maire de St Lattier a été interpellé par un habitant du village – riverain du futur chemin d'accès (point rouge sur le plan).

Je me suis rendue sur place hier, lundi 16/10, avec Monsieur Le Maire et 2 adjoints de la commune de St Lattier pour rencontrer Madame et Monsieur Ferrieux, les propriétaires de la maison située Chemin des Econdues à St Lattier (parcelle ZA 3).

Il a été évoqué 2 questions :

- a- Depuis leur parcelle - visibilité des camions empruntant le futur chemin d'accès depuis ou vers la RD 1092 : avec le profil en long du futur chemin ci-joint, nous avons pu démontrer qu'entre le pont sur le Furand et le chemin des Econdues, le futur chemin d'accès, d'une longueur d'environ 180 mètres, est enterré sur 140 mètres environ (en jaune sur la coupe). La partie où les véhicules deviennent visibles est située à 200 mètres de leur habitation.



Toutefois, pour atténuer les nuisances sur la partie où les véhicules deviennent visibles, nous avons proposé à Madame et Monsieur Ferrieux de réaliser un merlon avec plantation d'arbres et arbustes le long de la portion concernée.

- b- Croisement avec les poids-lourds sur le Chemin des Econdues : nous nous engageons à mettre en place une zone de « garage » en bordure du chemin des Econdues afin de faciliter le croisement des véhicules sur ce chemin. Des consignes seront également régulièrement rappelées aux chauffeurs concernant les limitations de vitesse à respecter, soit 30 km/h maximum.